

Rapport annuel : Commission pour l'extraction et les nouvelles technologies

Rapport de Yvonne Näsman, vice-présidente du CTIF



Aperçu des commissions

Pays membres:

- *Autriche* : Roman Sykora, Wolfgang Niederauer
- *Belgique* : Tom Van Esbroeck, Willy Tomboy
- *République Tchèque* : Jakub Klucho
- *Danemark* : Kenny Bülow
- *Finlande* : Mikko Saastamoinen
- *France* : Serge Delaunay, Michel Gentilleau
- *Allemagne* : Ruediger Knoll, Ivana Kordoba-Kruijff, Jörg Heck, Tanja Hellmann
- *Italie* : Marco Aimo - Botte (Iveco)
- *Luxembourg* : François Christnach , Joël Bieber
- *Japon* : Hirochi Fukushi
- *Norvège* : Svein Thelin Knutsen, Ingar Danielssen
- *Portugal* : Antonio José MN Calinas
- *Slovénie* : Milan Dubravac
- *Espagne* : José Miguel Basset, Carles Comeche
- *Suède* : Tore Eriksson, Yvonne Nasman
- *Pays-Bas* : Mark Bokdam , Lean Remmerde .

- *Président* : Mikko Saastamoinen (1er mandat)
- *Vice-président* : Michel Gentilleau et Mark Bokdam
- *Secrétaire* : nous avons différents secrétaires à différentes réunions

Réunions des commissions au cours de l'année

Nous avons eu deux réunions virtuelles et une réunion en personne au cours de l'année. Nous avons eu une réunion en face à face en Finlande/ Laponie en janvier 2023.

Rencontres virtuelles : 25 janvier ²⁹ mars et 24 mai

Activités en cours

Projet de réponse aux incidents assistée par robot

Les services d'incendie envisagent de plus en plus d'utiliser des systèmes de robots mobiles, dans le but d'augmenter la sécurité opérationnelle et la capacité opérationnelle sur les sites d'incidents.

La Commission a mis en place le projet Robot-Assisted Incident Response (RAIR) afin de surveiller la recherche et le développement technologique en cours et de faciliter l'échange d'informations dans ce domaine. Lors de la réunion de la Commission du 24 mai 2022, I. Kruijff a fait une présentation sur le déploiement le plus récent du groupe de travail robotique du Centre allemand de robotique de sauvetage (DRZ ; URL : www.rettungsrobotik.de) après un incendie dans un complexe résidentiel à Essen en février 2022.

L'objectif du déploiement était la création de modèles 3D pour la détermination des causes d'incendie. Le déploiement a utilisé un robot terrestre Telemax de Telerob et un drone DJI FPV. Le robot terrestre a effectué trois sorties d'inspection (rez-de-chaussée gauche, rez-de-chaussée droit, 1^{er} étage), d'une durée de 45 à 75 min chacune. Enseignements tirés du déploiement : Le robot terrestre était adapté aux conditions d'exploitation données, même s'il était à la limite de sa mobilité. Les fonctions d'assistance étaient essentielles pour soulager l'opérateur dans l'environnement difficile. Un durcissement plus important pour ces conditions de fonctionnement est indispensable. Un grand potentiel de coopération du robot au sol et du drone a été identifié, par exemple, un drone pour fournir une vue externe à l'opérateur du robot au sol.

Le projet RAIR de la Commission continuera d'examiner les activités de recherche et d'innovation nationales et internationales pertinentes, la technologie robotique disponible et les expériences de son utilisation dans la pratique.



Feuille de route collaboration IEDO et CTIF



Le but de faire partie du projet est de soutenir et d'aider les membres du CTIF à résoudre leurs problèmes et de répondre aux questions liées aux drones. IEDO a des attentes :

- Sensibiliser aux usages des drones par **le partage de connaissances et d'expériences**
 - Développer et augmenter le contenu des connaissances partagées. Partager les bonnes pratiques des pays participants. Pensez aux manuels opérationnels et aux SORA (évaluations spécifiques des risques opérationnels)
 - Développer et augmenter le réseau de partage : En construisant un réseau sur ce que nous savons et où trouver quelles connaissances.
 - Associer le CTIF à la mise à jour du rapport sur les bonnes pratiques drones
 - Créer une base de données mondiale sur la sécurité des drones d'urgence
- Harmoniser la législation européenne sur les drones d'urgence pour être plus **efficace**
 - Créer un scénario d'urgence standard pour les services d'incendie et de secours de l'UE
 - Le proposer à l'EASA

Les sujets:

- Manuels opérationnels (partage)
- y compris les SORA,
- NightOps , Réglementation State Aircraft vz
- Charges utiles de développement

Collaboration entre la FIA et le CTIF

En 2022, Mikko Saastamoinen a eu quelques négociations avec le spécialiste du sauvetage de la FIA, M. Ian Dunbar. L'objectif est de parvenir à une collaboration entre la FIA et le CTIF. Le message était que tous les projets étaient en « attente ». Au Secto rally Finland, Mikko a eu des négociations avec le président finlandais de l'ASN et membre de la FIA, M. Jarmo Mahonen . Il pense que c'est une bonne idée et il envoyait un message à M. Stuart Robertson Andrew Wheatly. Mikko a attendu leur message et décembre 2022, Mikko les a approchés. Il semble qu'ils soient occupés et qu'il réponde est juste oublié. Ils ont promis de se rapprocher en 2023. Nous attendons toujours ce contact. Le message était qu'attendre plusieurs mois est "normal".

ASSEMBLÉE DES DÉLÉGUÉS DU CTIF 2023

Mikko en a également discuté avec M. Ari Vatanen et cela l'a beaucoup intéressé. Il semble donc qu'il y ait de l'intérêt, mais cela prendra du temps et nécessitera probablement certains résultats de nos résultats. (Qu'ils peuvent voir les avantages de cette collaboration.

Panneaux solaires

Un petit groupe de travail collectera les informations et les mettra à disposition du CTIF. Pensez aux leçons apprises, aux points d'attention lors de l'intervention en cas d'incidents et aux informations sur la sécurité de l'installation. Le groupe de travail élaborera un plan d'action ce mois-ci.

Il y a une carte Attention disponible; celle-ci a été présentée lors de la réunion de Laponie en janvier 2023. Les membres du CTIF peuvent utiliser la carte.

Plus d'informations : demandez à Mark Bokdam par m.bokdam@brandweertwente.nl



Processus de mise en œuvre du groupe de travail CTIF ISO 17840

Après la publication de la norme ISO 17840, la Commission a surtout les mains pleines pour passer de la parole aux actes : à savoir la mise en œuvre ou la conversion de la théorie en pratique. En plus de quelques trousseaux d'information à l'appui, le Comité propose également des « meilleures pratiques ». En promouvant et en partageant partout les exemples dans d'autres pays, la norme ISO reçoit progressivement plus d'attention et devient claire pour les personnes dans la pratique. Le président du GT est Tore Eriksson.

La situation actuelle : le CTIF est intéressé à continuer à commercialiser la norme dans tous les pays membres et au-delà et à travailler dur pour que la norme soit mise en œuvre en Europe mais aussi dans le monde entier. Plusieurs pays sont prêts à commencer activement à travailler à la mise en œuvre de la norme au niveau national. L'ISO détient les droits d'auteur de la norme et de tout ce qui y est inclus. Afin de simplifier les différents processus nécessaires à cette fin, le CTIF vise à faciliter l'accès aux symboles de carburant pour les membres du CTIF et à créer des instructions de base pour les processus et à collecter les bons exemples/meilleures pratiques et à diffuser les informations dans notre organisation. Nous souhaitons également partager ces informations avec, par exemple, des organisations de transport public.

ASSEMBLÉE DES DÉLÉGUÉS DU CTIF 2023

La situation actuelle : le CTIF est intéressé à continuer à commercialiser la norme dans tous les pays membres et au-delà et à travailler dur pour que la norme soit mise en œuvre en Europe mais aussi dans le monde entier. Plusieurs pays sont prêts à commencer activement à travailler à la mise en œuvre de la norme au niveau national. L'ISO détient les droits d'auteur de la norme et de tout ce qui y est inclus. Afin de simplifier les différents processus nécessaires à cette fin, le CTIF vise à faciliter l'accès aux symboles de carburant pour les membres du CTIF et à créer des instructions de base pour les processus et à collecter les bons exemples/meilleures pratiques et à diffuser les informations dans notre organisation. Nous souhaitons également partager ces informations avec, par exemple, des organisations de transport public.

Les prochaines étapes :

R. Le CTIF est intéressé à obtenir un accord avec l'ISO pour les étapes mentionnées ci-dessus afin de pouvoir imprimer et distribuer les symboles Carburant à nos membres sur une base non lucrative.

B. L'ISO continuera d'être le seul distributeur de la norme, mais le CTIF aimerait faire connaître la manière d'accéder à la norme et de l'utiliser.

C. Le CTIF est également intéressé à obtenir un accord avec l'ISO pour l'utilisation d'un ensemble de symboles graphiques de la norme 17840 afin de faciliter la compréhension des instructions et de les diffuser à nos membres et aux autres acteurs des sociétés.

Le CTIF est également intéressé à discuter d'un accord avec l'ISO afin de pouvoir créer des instructions similaires faciles à comprendre pour les acteurs non-incendie et de sauvetage s'ils sont intéressés à mettre en œuvre la norme 17840 et à distribuer les instructions gratuitement aux organisations intéressées. et d'autres acteurs.

Feuilles de sauvetage du groupe de travail ISO 7 - Révision de la norme ISO 17840 – 1

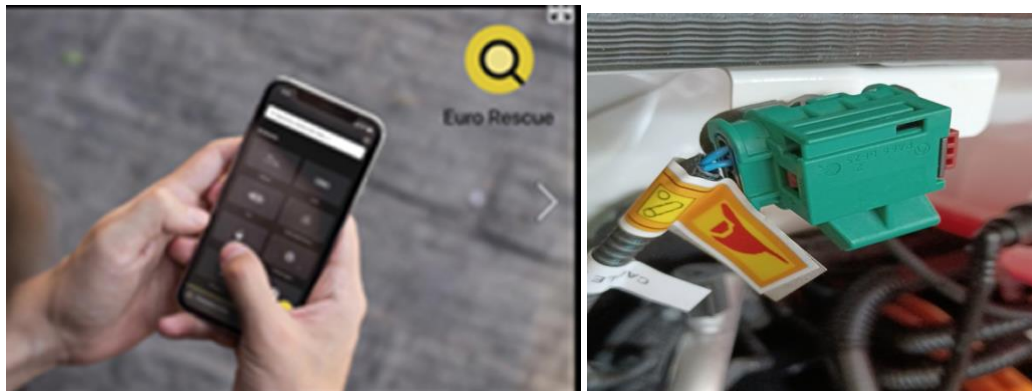
Le CTIF est partenaire du groupe de travail mis en place pour réviser la norme ISO 17840-1 : "Véhicules routiers - Informations pour les premiers et seconds intervenants - Partie 1 : Fiche de secours pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers" Le chef de projet est Céline Adalian . Le CTIF et l'ISO se rapprochent des collègues des pompiers et de l'institution de normalisation de Chine pour coordonner les normes et l'utilisation des fiches de sauvetage. Pour l'instant , Extrication & New Technology n'a pas de représentant au sein du WG7.

Groupe de sécurité tertiaire EuroNcap

Le CTIF est le représentant des sapeurs-pompiers pour le groupement de sécurité tertiaire EuroNCAP . Des réunions se tiennent tous les 2 mois à Louvain (Belgique). Les équipementiers, les associations de conducteurs automobiles , les centres d'accidents de voitures et EuroNCAP font partie de ce groupe. Feuille de route 2023 (validée l'an dernier) apportée aux sapeurs-pompiers, de nombreux bons résultats : création de l'application gratuite Eurorescue avec fiches de secours ISO obligatoires, étiquettes secouristes pour désactiver l'énergie, informations complémentaires e-call, ouverture automatique des portes, critères d'immersion.

informations supplémentaires sur les appels électroniques , inspecteurs de la CTIF pour évaluer les véhicules du point de vue des sauveteurs, outils thermiques de secours en cas d'emballement, désactivation de l'homogénéisation des protocoles énergétiques, numéros de plaque d'immatriculation liés à l'application Eurorescue . 2 propositions de la CTIF ont déjà été acceptées : feux de détresse automatiques après collision et ouverture manuelle du hayon (de l'intérieur). Travaux en cours.

Début 2023, un autre défi de taille s'est présenté : l'intégration des camions dans les classements Euro NCAP. Le CTIF est désormais impliqué dans la feuille de route camions 2024. Les principaux objectifs sont d'intégrer les fiches de sauvetage ISO des camions dans l'application Eurorescue et de rendre obligatoire l'utilisation d'étiquettes énergétiques et de désactiver les étiquettes de protocole énergétique sur les camions.



Echange international d'experts : véhicules électriques & Communautés de pratique 'Battery Packs' & 'Hydrogen' (Institute for Safety – Pays-Bas)

Tom Van Esbroeck a présenté la Commission pour l'extraction et les nouvelles technologies à cet échange international d'experts. L'opération et en particulier les résultats obtenus dans différents domaines de travail ont été expliqués et discutés. Il a été convenu d'ouvrir les plates-formes aux membres de la Commission et de partager autant de connaissances et de documents de travail que possible.

Groupe d'experts européen sur la sécurité de l'hydrogène

L'EHSP est composé d'un pool pluridisciplinaire d'experts en sécurité regroupés en groupes de travail ad hoc (task forces) en fonction des tâches à réaliser et des expertises. L'entreprise commune FCH 2 a lancé l'initiative European Hydrogen Safety Panel (EHSP) en 2017. La mission de l'EHSP est d'aider l'entreprise commune FCH 2, tant au niveau des programmes que des projets, à garantir que la sécurité de l'hydrogène est gérée de manière adéquate, et à promouvoir et diffuser Culture sécurité H2 au sein et en dehors du programme FCH 2 JU. L'EHSP fournira à la FCH JU un accès unique, pratique et direct à un jugement d'expert de pointe pour toutes les questions relatives à la sécurité de l'hydrogène. Il améliorera le transfert des connaissances en matière de sécurité au-delà des frontières du projet et établira une communication cohérente sur les performances en matière de sécurité. Tom Van Esbroeck représente le CTIF et se concentre principalement sur la diffusion et l'éducation des premiers intervenants. Le CTIF est représenté dans les projets de l'UE en tant que EU HyTunnel & Confined Spaces et EU Hyresponder. Les deux projets sont liés à cette plateforme.

Projet -Méthode d'extinction générique pour la propagation des batteries Li-ion

Le CTIF fait partie de ce projet représenté par Michel G et Tom. Le but de ce projet est de clarifier, démontrer et communiquer une méthode pour gérer et éteindre les événements thermiques dans les applications de batteries Li-ion. Il comprend également une clarification des risques personnels, de la sécurité électrique et de l'impact environnemental pour créer des connaissances et de la sécurité parmi les services de secours et les clients, les marchés et les médias de voitures électriques dans le monde. Les projets comprennent des clarifications et des informations factuelles sur les différences/similarités avec les applications des véhicules conventionnels telles que les émissions et les processus de secours en cas d'incendie. C'est pour pouvoir mettre fin aux craintes et aux spéculations erronées. Vous trouverez le rapport « Démonstration de la méthode d'extinction des batteries lithium-ion, application de la méthode à différents

niveaux d'agrégation - module, sous-batterie pack de voiture électrique et niveau du véhicule » voir lien ci-joint : <https://www.msb.se/sv/sok/?searchQuery=sl%C3%A4ckmetod+litiumjonbatterier>

Cela a également été présenté lors de la réunion de Laponie en janvier 2023.



Programme européen de formation des formateurs à l'hydrogène pour les intervenants

HyResponder est un programme européen Hydrogen Train the Trainer destiné aux intervenants. Le consortium du projet compte 16 partenaires de 10 pays, tous coordonnés par l'Université d'Ulster. Le CTIF s'est concentré sur l'évaluation des activités de HyResponder afin de créer des recommandations menant à la mise en place d'une formation sur la sécurité de l'hydrogène dans toute l'Europe. Le CTIF reconnaît qu'il peut être difficile pour tous les pompiers de se former. Le temps, la distance à parcourir, les coûts personnels et les problèmes pratiques affectent comment et quand les pompiers peuvent avoir des expériences pratiques dans des installations conçues à cet effet.

Cela est particulièrement vrai pour les volontaires et ceux qui se trouvent dans des zones rurales ou éloignées et qui ne peuvent pas facilement fréquenter les écoles de formation centrales. Nous nous sommes donc penchés sur les bases, notamment celles qui nous paraissent indispensables, comme certaines informations clés sur l'hydrogène, le gaz lui-même, les flammes produites et les risques d'explosion. Cela fournit la base des distances de sécurité et des voies d'approche ainsi que des tactiques pour minimiser tout impact d'un rejet ou d'un incendie et permettre le sauvetage de toute victime.

Cela signifie également savoir comment le gaz est utilisé au quotidien, afin de savoir où il peut se trouver et ce que vous devez faire pour vous protéger, ainsi que vos collègues et le public. Le CTIF a partagé des informations provenant de scientifiques, de formateurs et d'autres premiers intervenants pour fournir un cours simple qui utilise une série progressive de courts paquets d'informations qui, collectivement, permettront d'acquérir des connaissances, d'explorer des compétences et d'offrir des expériences.

ASSEMBLÉE DES DÉLÉGUÉS DU CTIF 2023

Reconnaissant que certaines des situations d'incident ne peuvent pas être facilement reproduites, ces informations sont donc fournies non seulement sous forme écrite à utiliser dans les conférences, mais aussi sous forme de courtes vidéos et par simulation de réalité virtuelle. Cela signifie que l'auto-apprentissage à la maison pendant votre temps libre ainsi qu'une formation pratique organisée plus formelle ou des événements spéciaux axés sur l'hydrogène qui rassemblent des groupes peuvent être utilisés pour apprendre

Cette approche a été conçue comme un cadre directement axé sur le premier intervenant, le pompier, qui peut arriver en cas d'urgence sans savoir au préalable qu'il assistera à un événement impliquant de l'hydrogène. Le cadre de formation peut être téléchargé gratuitement avec les supports d'apprentissage, qui ont tous été développés par des personnes expérimentées dans le domaine de l'hydrogène et de la formation.



Il peut être utilisé par les organisations d'incendie et de sauvetage pour aider à créer des cours de formation dans leur ensemble ou adapté en partie pour aider à développer un cours de formation existant. Certains de ces cours peuvent devoir répondre à des normes nationales approuvées, ce cadre est donc défini dans le cadre européen des certifications de niveau 2.

Il est important de se rappeler que le cadre est basé sur le fait que chaque personne utilisant ces informations a déjà une formation et des antécédents suffisants pour être en sécurité dans la pratique opérationnelle. Cela signifie que chaque individu doit déjà connaître ses normes locales de pratiques opérationnelles, avoir l'expérience d'opérer dans des situations d'urgence avec un équipement de protection individuelle complet et être habile dans la lutte contre les incendies tactiques et le sauvetage dans des situations impliquant des matières dangereuses.

En utilisant les connaissances du CTIF sur les pompiers à travers l'Europe, avec leurs besoins de formation et leurs parcours éducatifs, qui varient considérablement, le matériel pédagogique initial a été réévalué et développé dans quatre niveaux d'apprentissage différents correspondant aux rôles opérationnels et aux niveaux de compétence définis et correspondants pour Pompier, Commandant d'équipage, Incident Commandant et conseiller spécialisé, ce qui équivaut aux connaissances techniques requises des officiers HAZMAT.

HyResponder dispose de supports éducatifs, opérationnels et de réalité virtuelle clairs pour soutenir la formation des premiers intervenants afin de refléter l'état de l'art en matière de sécurité de l'hydrogène, y compris l'hydrogène liquide, et devrait permettre au programme de s'étendre à travers l'Europe. Un Guide européen d'intervention d'urgence révisé est également disponible. Les ressources sont disponibles en tchèque, néerlandais, anglais, français, allemand, italien, norvégien et espagnol.