

Rapport annuel : Commission pour la désincarcération et les nouvelles technologies

Rapport d'Yvonne Näsman, Vice-présidente du CTIF
et président Mikko Saastamoinen



Aperçu des commissions

Pays membres:

Mikko Saastamoinen	AILETTE	Président
Michel Gentilleau	FR	Vice- président
Marc Bokdam	T.-N.-L.	Vice- président
Yvonne Nasman	SUÈSE	vice-président /membre
Joël Bieber	Luxembourg	membre
Franz Noël	Luxembourg	membre
Botte Marco Aimò	ITA	membre
Pierre Derveaux	BEL	membre
Robbie Testard	BEL	membre
Jakub Kluchò	CZ	membre
Kenny Bulow	TANIÈRE	membre
Étain Butala	Croatie	membre
Matéo Trop	Croatie	membre
Wolfgang Niederauer	L'Autriche	membre
Ivana Kruijff- Korbayova	ALLEMAGNE GER	membre
Jörg Heck	ALLEMAGNE	membre
Rudiger Knoll	ALLEMAGNE	membre
Dimitri Pelletier	FR	membre
Tore Eriksson	SUÈSE	membre
Per-Ola Malmqvist	SUÈSE	membre
Svein Knutsen	NI	membre
Charilaos Margiolakis	Grèce	membre
Simão Luís Pechirra Vélez	le Portugal	membre / remplacé Antonio Calinas
José Miguel Basset	Espagne	membre
Dan Munsey	Etats-Unis	membre
Ales Cedilnik	Slovénie	membre
Alexandros Kolios	Grèce	membre
Aristéidis Kontos	Grèce	membre

- *Secrétaire* : nous avons différents secrétaires à différentes réunions

des commissions au cours de l'année

Nous avons eu deux réunions virtuelles et deux réunions en personne au cours de l'année. Nous avons eu une première réunion en personne en Autriche en décembre 2023 et une autre au printemps en Croatie du 23 au 25 avril 2024.

Réunions virtuelles : les présidents et le vice-président se sont réunis toutes les deux semaines.

Activités en cours

Projet de réponse aux incidents assistée par robot

Les services d'incendie envisagent de plus en plus d'utiliser des systèmes de robots mobiles, dans le but d'augmenter la sécurité opérationnelle et la capacité opérationnelle sur les sites d'incidents.

L'objectif du projet de réponse aux incidents assisté par robot (RAIR) de la Commission est de suivre les recherches et le développement technologique en cours et de faciliter l'échange d'informations dans ce domaine.

La Commission a décidé de recueillir systématiquement des informations et des expériences sur les incidents dans lesquels des robots ont été déployés, et de les partager via le site Internet de la CTIF. Ivana Kruijff et ses collègues du Centre allemand de robotique de sauvetage (DRZ) ont préparé une proposition sur les informations qui pourraient être collectées dans une base de données. La proposition a été discutée avec Björn Ulffson et Tore Eriksson, qui ont conclu que la création d'une base de données nécessiterait des compétences techniques que le CTIF ne possède pas actuellement et qu'il serait difficile pour le CTIF d'engager davantage de soutien technique à ce stade, car cela entraînerait des coûts supplémentaires.

La DRZ a révisé la proposition sur les informations à collecter sur chaque incident pour la rendre plus simple et l'a préparée sous forme de formulaire Microsoft. Les retours recueillis auprès des pompiers utilisateurs de robots devraient servir de base à la rédaction et à la publication d'articles sur les déploiements sur le site du CRIF.

DRZ a contacté plusieurs partenaires pour remplir le formulaire pour quelques incidents à titre de premier essai. Jusqu'à présent, il existe des informations sur 2 déploiements de robots en Allemagne et 2 aux Pays-Bas. Un article sur le déploiement à Essen, en Allemagne, a été publié. D'autres articles sont en préparation. Des balises spécifiques sont utilisées pour les articles sur les déploiements de robots afin de pouvoir les rechercher. DRZ et les membres de la Commission engageront des contributeurs supplémentaires pour remplir le formulaire. Cette solution fonctionnera si nous recevons un très petit nombre d'articles par mois. Si la quantité d'intrants augmente de manière inattendue, nous devons repenser l'approche.

Une autre initiative récente est que DRZ a rassemblé un aperçu détaillé des systèmes terrestres et aériens, avec leurs caractéristiques conformément à la norme allemande sur les systèmes robotiques destinés à être utilisés dans des zones dangereuses. candidatures , cf . [DIN SPEC 91447-1](#) et [DIN-SPEC 91447-2](#) . L'objectif du déploiement était la création de modèles 3D pour la détermination des causes d'incendie. Le déploiement a utilisé un robot au sol Telemax de Telerob et un drone DJI FPV. Le robot au sol a effectué trois sorties d'inspection (rez-de-chaussée gauche, rez-de-chaussée droite, 1^{er} étage), d'une durée de 45 à 75 minutes chacune. Leçons tirées du déploiement : Le robot au sol était adapté aux conditions d'exploitation données, même s'il était à la limite de sa mobilité. Les fonctions

d'assistance étaient essentielles pour soulager l'opérateur dans un environnement difficile. Un durcissement plus important pour ces conditions de fonctionnement est essentiel. Un grand potentiel de coopération entre le robot au sol et le drone a été identifié, par exemple, le drone fournirait une vue externe à l'opérateur du robot au sol.

Le projet RAIR de la Commission continuera à passer en revue les activités nationales et internationales de recherche et d'innovation pertinentes, la technologie robotique disponible et les expériences de son utilisation dans la pratique.



Feuille de route de collaboration IEDO et CTIF



Le but de faire partie du projet est de soutenir et d'aider les membres de la CTIF dans leurs problématiques et de répondre aux questions liées aux drones. IEDO a des attentes :

- Développer la sensibilisation aux usages des drones à travers **le partage de connaissances et d'expériences**
 - Développer et accroître le contenu des connaissances partagées. Partagez les bonnes pratiques des pays participants. Pensez aux manuels opérationnels et aux SORA (évaluations des risques opérationnels spécifiques)
 - Développer et accroître le réseau de partage : En construisant un réseau sur ce que l'on sait et où trouver quelles connaissances.
 - Associer la CTIF à la mise à jour du rapport des bonnes pratiques drones
 - Créer une base de données mondiale sur la sécurité des drones d'urgence
- Harmoniser la législation européenne sur les drones d'urgence pour être plus **efficace**

- Élaborer un scénario d'urgence standard pour les services d'incendie et de secours de l'UE
- Le proposer à l'AESA

Les sujets:

- Manuels opérationnels (partage)
- y compris les SORA,
- NightOps , aéronefs d'État et réglementation
- Problèmes de sécurité (partage d'informations)
- Bonnes pratiques (partage d'informations)

Collaboration entre la FIA et la CTIF

En 2022, Mikko Saastamoinen a eu quelques négociations avec le spécialiste du sauvetage de la FIA, M. Ian Dunbar. L'objectif est de parvenir à une collaboration entre la FIA et la CTIF. Le message était que tous les projets sont « en attente ». Lors du rallye Secto de Finlande, Mikko a eu des négociations avec le président finlandais de l'ASN et membre de la FIA, M. Jarmo. Mahonen . Il pense que c'est une bonne idée et il envoyait un message à M. Stuart Robertson Andrew Wheatly. Mikko a attendu leur message et en décembre 2022, Mikko les a approchés. Il semble qu'ils soient occupés et leur réponse est simplement oubliée. Ils ont promis de se rapprocher en 2023. Nous attendons toujours ce contact. Le message était qu'attendre plusieurs mois est « normal ».

Mikko en a également discuté avec M. Ari Vatanen et cela l'a beaucoup intéressé. Il semble donc qu'il y ait un intérêt, mais cela prendra un certain temps et nécessitera probablement certains résultats de nos résultats. (Ils peuvent voir les avantages de cette collaboration.

Panneaux solaires

Un petit groupe de travail collectera les informations et les mettra à disposition de la CTIF. Pensez aux leçons apprises, aux points d'attention lorsque vous agissez en cas d'incidents et aux informations sur la sécurité de l'installation. Le groupe de travail élaborera un plan d'action ce mois-ci.

Une carte Attention est disponible ; cela a été présenté lors de la réunion de Laponie en janvier 2023. Les membres de la CTIF peuvent utiliser la carte. La carte d'attention est partagée par le site ctif.org

Plus d'informations : demandez à Mark Bokdam par m.bokdam@brandweertwente.nl



Processus de mise en œuvre du groupe de travail CTIF ISO 17840

Après la publication de la norme ISO 17840, la Commission a surtout du pain sur la planche pour passer des paroles aux actes : à savoir la mise en œuvre ou la mise en pratique de la théorie. En plus de quelques dossiers d'information complémentaires, le Comité propose également des « meilleures pratiques ». Grâce à la promotion et au partage d'exemples dans d'autres pays du monde entier, la norme ISO reçoit progressivement plus d'attention et devient claire pour les personnes dans la pratique. Le président du GT est Tore Eriksson.

La situation actuelle : la CTIF souhaite continuer à commercialiser la norme dans tous les pays membres et au-delà et travailler dur pour que la norme soit mise en œuvre en Europe mais aussi dans le monde entier. Plusieurs pays sont prêts à commencer activement à travailler à la mise en œuvre de la norme au niveau national. L'ISO détient les droits d'auteur sur la norme et tout ce qui y est inclus. Afin de simplifier les différents processus nécessaires à cet effet, la CTIF vise à faciliter l'accès aux symboles de carburant pour les membres de la CTIF et à créer des instructions de base pour les processus et à collecter de bons exemples/meilleures pratiques et à diffuser l'information à travers notre organisation. Nous sommes également intéressés à partager ces informations avec, par exemple, les organisations de transports publics.

La situation actuelle : la CTIF souhaite continuer à commercialiser la norme dans tous les pays membres et au-delà et travailler dur pour que la norme soit mise en œuvre en Europe mais aussi dans le monde entier. Plusieurs pays sont prêts à commencer activement à travailler à la mise en œuvre de la norme au niveau national. L'ISO détient les droits d'auteur sur la norme et tout ce qui y est inclus. Afin de simplifier les différents processus nécessaires à cet effet, la CTIF vise à faciliter l'accès aux symboles de carburant pour les membres de la CTIF et à créer des instructions de base pour les processus et à collecter de bons exemples/meilleures pratiques et à diffuser l'information à travers notre organisation. Nous sommes également intéressés à partager ces informations avec, par exemple, les organisations de transports publics.

Les prochaines étapes :

R. La CTIF souhaite obtenir un accord avec l'ISO pour les étapes mentionnées ci-dessus afin de pouvoir imprimer et distribuer les symboles de carburant à nos membres sur une base non lucrative.

B. L'ISO continuera d'être le seul distributeur de la norme mais le CTIF souhaite annoncer comment accéder à la norme et comment l'utiliser.

C. CTIF est également intéressé à obtenir un accord avec l'ISO pour l'utilisation d'un ensemble de symboles graphiques issus des normes 17840 afin de rendre les instructions faciles à comprendre et de les diffuser à nos membres et autres acteurs des sociétés.

Le CTIF est également intéressé à discuter d'un accord avec l'ISO afin de pouvoir créer des instructions similaires faciles à comprendre pour les acteurs autres que les pompiers et les secours s'ils souhaitent mettre en œuvre la norme 17840 et distribuer les instructions gratuitement aux organisations intéressées. et d'autres acteurs.

Groupe de travail ISO 7 Fiches de sauvetage - Révision de la norme ISO 17840 – 1

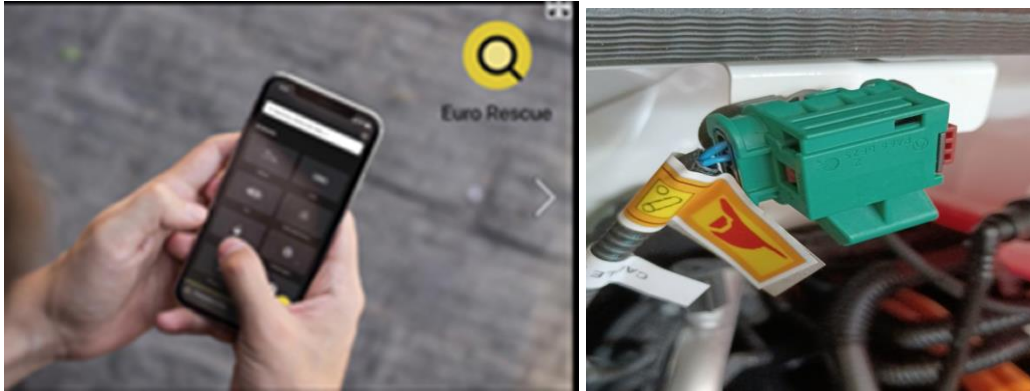
La CTIF est partenaire du groupe de travail mis en place pour réviser la norme ISO 17840-1 : « Véhicules routiers – Informations destinées aux premiers et seconds intervenants – Partie 1 : Fiche de secours pour les voitures particulières et les véhicules utilitaires légers » La chef de projet est Céline Adalian. Le CTIF et l'ISO se rapprochent des collègues des services d'incendie et des institutions de normalisation chinoises pour coordonner les normes et l'utilisation des fiches de secours. Pour l'instant, Désincarcération & Nouvelles Technologies n'ont pas de représentant au sein du WG7.

Groupe de sécurité tertiaire Euro Ncap

La CTIF est le représentant des pompiers auprès du groupement tertiaire de sécurité EuroNCAP . Des réunions ont lieu tous les 2 mois à Louvain (Belgique). Les constructeurs automobiles, les associations d'automobilistes , les centres d'accidents automobiles et EuroNCAP font partie de ce groupe. Feuille de route 2023 (validée l'année dernière) apportée aux services d'incendie, de nombreux bons résultats : création de l'application gratuite Eurorescue avec fiches de secours obligatoires ISO, étiquettes secouristes pour désactiver l'énergie, informations complémentaires sur les appels électroniques, ouverture automatique des portes, critères d'immersion.

Le protocole 2026 est en cours avec de nombreux grands objectifs : d'autres informations supplémentaires sur les e-calls, des outils de secours en cas d'emballement thermique, une homogénéisation des protocoles énergétiques de désactivation, des numéros de plaque d'immatriculation liés à l'application Eurorescue 2. Les propositions de la CTIF ont déjà été acceptées : feux de détresse automatiques après crash et hayon. ouverture manuelle (de l'intérieur). Le protocole 2026 sera validé fin 2024.

Un autre grand défi viendra fin 2024 : l'intégration des camions dans les classements Euro NCAP. La CTIF s'implique désormais dans la feuille de route des camions 2024. Les principaux objectifs sont d'intégrer les fiches de sauvetage ISO des camions dans l'application Eurorescue et de rendre obligatoire l'utilisation d'étiquettes énergétiques et la désactivation des étiquettes de protocole énergétique sur les camions .



Projet -Méthode d'extinction générique pour la propagation des batteries Li-ion

Le CTIF fait partie de ce projet représenté par Michel G et Tom. Le but de ce projet est de clarifier, démontrer et communiquer une méthode de gestion et d'extinction des événements thermiques dans les applications de batteries Li-ion. Il comprend également une clarification des risques personnels, de la sécurité électrique et de l'impact environnemental afin de créer des connaissances et une sécurité parmi les services de secours et les clients de voitures électriques, les marchés et les médias du monde entier. Les projets comprennent des clarifications et des informations factuelles sur les différences/similitudes avec les applications des véhicules conventionnels telles que les émissions et les processus de secours en cas d'incendie. Il s'agit de pouvoir mettre fin aux craintes et spéculations erronées. Vous trouverez le rapport « Méthode d'extinction de démonstration pour les batteries lithium-ion, application de la méthode à différents niveaux d'agrégation – module, pack de sous-batterie pour voiture électrique et niveau du véhicule » voir lien ci-joint : <https://www.msb.se/sv/sok/?searchQuery=s!%C3%A4ckmetod+litiumjonbatterie>

Cela a également été présenté lors de la réunion de Laponie en janvier 2023 et d'autres réunions internationales au cours de l'année écoulée.



Association des chefs de pompiers 65^e conférence annuelle Meath 2024, Irlande

Mikko Saastamoinen a présenté lors de cette conférence le projet ISO 17840, qui comprenait également des parties du projet EuroNCAP et un cas d'utilisation de l'application EURORESCUE. C'était un succès. Ils apposent également les premiers autocollants ISO sur leur camion de pompiers en Irlande. Cela faisait partie d'une démonstration d'incendie de véhicules et après cela, ils ont ajouté cette photo et l'ont prise en photo. Il a été partagé sur différentes plateformes de médias sociaux.



Collaboration entre la CCNR

La CCNR a contacté la CTIF fin 2023. Nous avons eu une première rencontre avec elle début 2024.

Nous les avons invités à notre rencontre face-à-face en Croatie. Au début, ils ont accepté cette invitation, mais plus tard, ils n'ont participé qu'à une réunion virtuelle. Nous avons réussi à établir une collaboration avec eux et à étendre le projet ISO au secteur maritime.



Programme européen de formation des formateurs sur l'hydrogène pour les intervenants

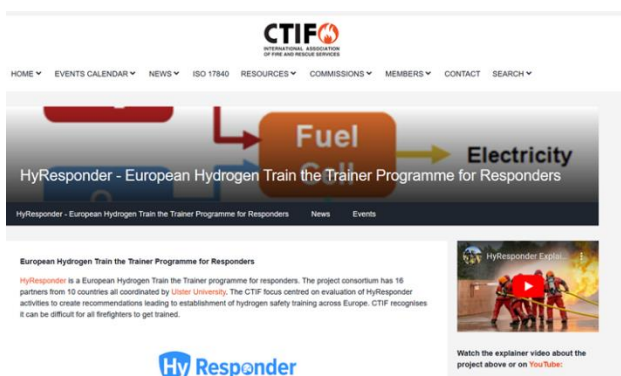
Le projet européen HyResponder, qui a produit un programme de formation des formateurs pour les premiers intervenants confrontés à des urgences liées à l'hydrogène, s'est terminé début 2024. Le consortium, composé de 16 partenaires de 10 pays coordonnés par l'Université d'Ulster, au Royaume-Uni, comprenait le CTIF qui a finalement produit un programme de formation à la sécurité de l'hydrogène, capable d'être adopté dans toute l'Europe.

Le travail inspiré du CTIF est conçu pour fournir un programme adaptable et doté de ressources qui reconnaît les aspects pratiques de la formation des pompiers qui sont souvent limités dans l'accès aux installations de formation centralisées en raison du temps, de la distance de déplacement, des coûts personnels et sont parfois limités par l'absence d'installations pratiques spéciales.

Le programme CTIF et d'autres supports pédagogiques sont disponibles gratuitement sur notre site Web. L'accent est mis sur l'équipe de pompiers des premiers intervenants et la concentration sur les bases pour assurer la sécurité des personnes et des autres est primordiale en disposant de suffisamment d'informations d'intervention d'urgence sur l'hydrogène gazeux lui-même et les risques inhérents posés par un carburant alternatif qui gagne en popularité.

Construites autour d'une série de packages spécifiques, les informations fournies offrent à une organisation d'incendie et de secours la possibilité de créer un cours de formation d'intervention significatif pour répondre aux besoins locaux d'une série d'événements courants tels que des fuites ou des incendies de véhicules ou de structures. Lié aux pratiques opérationnelles standard locales, cela devrait améliorer les connaissances, les compétences et offrir des expériences virtuelles et pratiques.

Le matériel fourni est également directement lié aux conseils d'intervention d'urgence et aux informations scientifiques destinés à être utilisés par des personnes ayant des responsabilités particulières telles que les commandants d'équipage et d'intervention et les agents HAZMAT. De multiples supports sont également proposés tels que des conférences écrites, de courtes vidéos et des simulations de réalité virtuelle. Cela soutient l'auto-apprentissage et une formation pratique organisée de manière centralisée ou des événements spéciaux axés sur l'hydrogène qui rassemblent des groupes peuvent être utilisés pour apprendre.



La valeur pédagogique évidente pour améliorer la sécurité des interventions opérationnelles est évidente pour permettre une adoption généralisée en Europe. Accompagné d'un guide européen d'intervention d'urgence révisé, le média est disponible dans des formats multilingues comprenant le tchèque, le néerlandais, l'anglais, le français, l'allemand, l'italien et le norvégien. et espagnol. Pour soutenir davantage ce travail, le CTIF belge a également produit une conférence multilingue

sur l'hydrogène qui est disponible sur le site Web du CTIF.

<https://ctif.org/commissions-and-groups/hyresponder-european-hydrogen-train-trainer-programme-responders>